

De Onderhoudsbeurten

De kleine beurt

De kleine beurt is om de 5000km en bij de Kever vanaf '80 om de 7500km. Nu is het zo dat de Kevers niet verschillen met de jongere types dus kun je met een goede kwaliteit olie de kleine beurt gerust om de 7500km doen of laten doen. Bij de kleine beurt wordt de olie verversed en het zeefje gereinigd. LET OP ALTIJD ZEEF REINIGEN!!! Verder worden de volgende dingen gecontroleerd en/of afgesteld/bijgevuld;

- Verlichting controleren
- Ruitenwissers/sproeier contr. bijvullen.
- Bandenspanning contr. profieldiepte
- Remmen stellen
- Remvloeistof niveau
- V-snaar spanning contr.
- Accuvloeistofniveau.
- Vooras doorsmeren (bij oude type fuseepennen niet vergeten).
- Motor op overmatige oliekkage contr.

Als je in een jaar deze kilometerstand niet haalt, adviseert VW (en de meeste olieleveranciers om minimaal 1 maal per jaar de kleine beurt uit te voeren. Bij VW heet het dan een jaarinspectie en die omvat dezelfde punten als hiervoor omschreven. Verder wordt de auto rondom en aan de onderzijde gecontroleerd op bijzondere gebreken die zo opvallen. Het is gemakkelijk om deze dan samen te laten vallen met een APK.

Grote beurt

Een grote beurt omvat aanzienlijk veel meer werkzaamheden. Vroeger werd de grote beurt om de 10000km uitgevoerd, maar tegenwoordig kan dat om de 15000km zonder problemen worden uitgevoerd. Bij de grote beurt worden de volgende punten vernieuwd en/of afgesteld.

- Olie verversen en zeef reinigen.
- Bougies
- Contactpunten
- Contacthoek/ontstekingstijdstip
- Kleppenstellen
- Luchtfiltrelement vern. Indien een oliebadfilter dan filter olie vern.
- Benzine filter vern. (indien aanwezig, vaak onder de auto t.h.v. versnellingsbak)

De volgende punten dienen gecontroleert te worden en zonodig te worden vervangen/gerepareerd. Daarbij staat ook beschreven waar op gelet moet worden en de vervangingsgrens.

- Verlichting controleren op werking en afstelling van de koplampen.
- Ruitenwissers/sproeiers controleren op werking en afstelling ruitwisserrubbers op haarscheurtjes.
- Claxon controleren op werking.
- Stuurwiel controleren op speling en breuk
- Rempedaal controleren op vrijeslag en pedaalrubber voldoende stroef. Met vrijeslag wordt de speling bedoelt tussen de drukstiften de hoofdremcilinder. Speling ca. 2mm
- Koppelingspedaal controleren op speling en rubber voldoende stroef. Speling op het pedaal ca. 15mm. Let er ook op dat de koppeling niet slijpt tijdens het rijden.
- Portier-, motordeksel-, kofferdeksel sloten en scharnieren, controleren op speling en werking. Ook controleren of het kofferdeksel in het slot valt en niet alleen achter de vanghaak blijft hangen; dit is namelijk verplicht voor APK. Als je de scharnieren en sloten controleert, smeer deze dan ook meteen, dan blijven ze lekker soepel gaan.
- Banden controleren op profieldiepte en spanning. Minimale eis voor banden is 1,6mm. Deze maat is weliswaar een minimale eis, maar het is aan te raden, de banden te vervangen tussen de 2,5mm en 2mm voor je eigen veiligheid. Let ook even op beschadigingen van buiten af (scheuren en breuken in het karcas). Als deze aanwezig zijn, direct banden vervangen.
- Remvloeistofniveau
- Accuniveau controleren op vloeistofpeil en of de accu vast staat en de kabels goed zijn bevestigd.
- V-snaar spanning/toestand controleren op haarscheurtjes, indien aanwezig, direct vervangen
- Voorverwarmingsklep stand en - werking. Controleren of het luchtfilter warme lucht kan aanzuigen. Dit is belangrijk voor het lopen en bevroren van de motor. Kijk ook of de aanzuigslang aangesloten zit op het pijpje in de motorbeplating.
- Bovenzijde motor op lekkage controleren. Controleer ook de benzineslangen op haarscheurtjes en lekkage. Let op brandgevaar.
- Stuurhuis controleren op lekkage en speling. Toegestane speling is 1/8 slag mak L naar R van het stuurwiel
- Stuurinrichting/spoorstangen controleren op speling en/of de kogelhoesjes niet kapot zijn. Let ook even op de stuurdemperlekkage en geen vrijeslag.
- Remleidingen/slangen controleren op lekkage, roestvorming, scheurtjes en bultjes. Neem geen risico met remmen; als de slang haarscheurtjes heeft, direct vervangen. Voor APK is haarscheurtjes toegestaan, mits het canvas niet zichtbaar is`
- Wiellagers V+A controleren op speling en bijgeluid.
- Remvoering/remtrommels controleren op dikte en slijtagepatroon. Geklonken remvoering 1 mm van klinknagel. Gelijkde remvoering

2mm van remschoen. Remtrommels vervangen als deze groter zijn dan 231mm. Als de trommel 231mm is, dan overmaat remvoering monteren.

- Wielremcilinders controleren op lekkage en bevestiging. Licht het hoesje even op; zit er vloeistof onder het hoesje dan cilindertje vernieuwen.
- Draagarmen /fuseekogel controleren op speling, hoesjes heel en niet doorgeroest. Let op bij 1302/03 op de veerpoten voor. De veerschotel wil nog weleens doorroesten.
- Aandrijfassen/hoezen controleren op speling en lekkage.
- Onderzijde motor controleren op lekkage. Controleer ook even de thermostaat. Als de motor koud is, is de hoogte van de thermostaat 30mm. Controleer ook de motorophangrubbers op scheuren en bevestiging
- Uitlaatsysteem/kachelpotten controleren op lekkage van uitlaatgas. Controleer ook de verwarmingskabels/kleppen op werking en bevestiging.
- Schokbrekers controleren op werking en bevestiging

Vulhoeveelheden en afstelgegevens:

- Motorcarter 2,5ltr tot 2,75ltr. Varieert per motor.
- Oliesoort motor 15W40, 20W50. Versnellingsbak SAE 75W90
- Versnellingsbak nieuw 3ltr bij verversen 2,5ltr
- Klepopening 0,15mm motor handwarm ca. 20 graden
- Contacthoek 47 graden +of- 3 graden
- Ontsteking 7,5 graden voor BDP vacuümslangen aangesloten, injectiemotoren 5 graden na BDP vacuümslangen aangesloten
- Stationair toerental 850-950 t/min
- CO-gehalte 2,0 – 3,0 %
- Bougies W8AC Bosch