

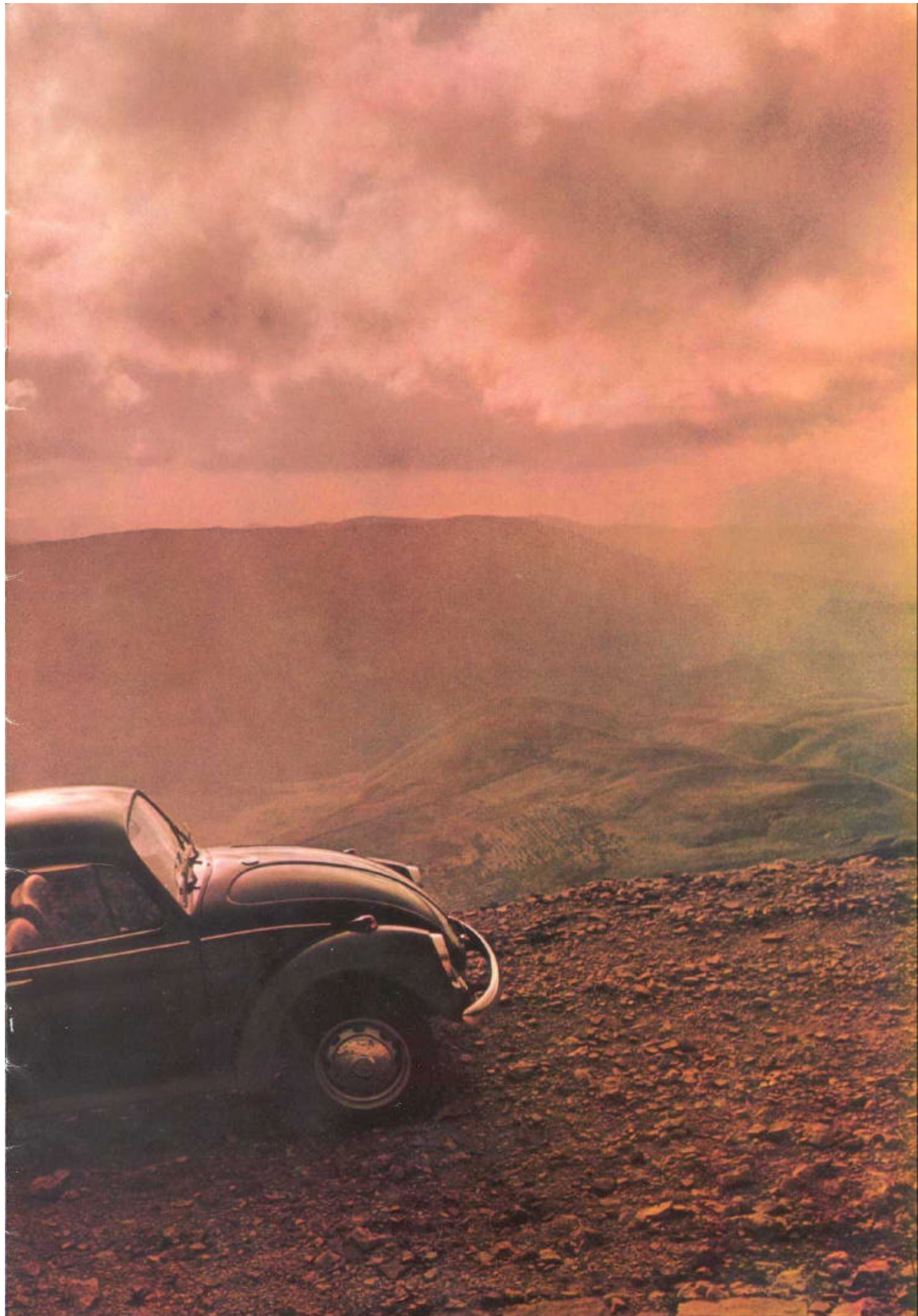
Daar komen de Kevers!

**U kunt van 'm op aan,
hij is oersterk
en hij let op uw portemonnaie.
Logisch, dat de Kever overal
ter wereld zo'n sukses heeft!**



De allerzuinigste: de VW 1200.









Dat is de zuinigste, inderdaad. 't Zit 'm in die zuinige 1,2-liter motor. Daarbij heeft de 1200 ook nog een automatische choke, z'n wielen (15 inch) zijn onafhankelijk geveerd en opgehangen. Helemaal een auto om op te vertrouwen.

De stoelen zitten behaaglijk en zijn, net als de binnenkant en het dak, bekleed met afwasbare kunststof. Er liggen rubber matten op de vloer en de voetruimte vóór is met kunststof bekleed.

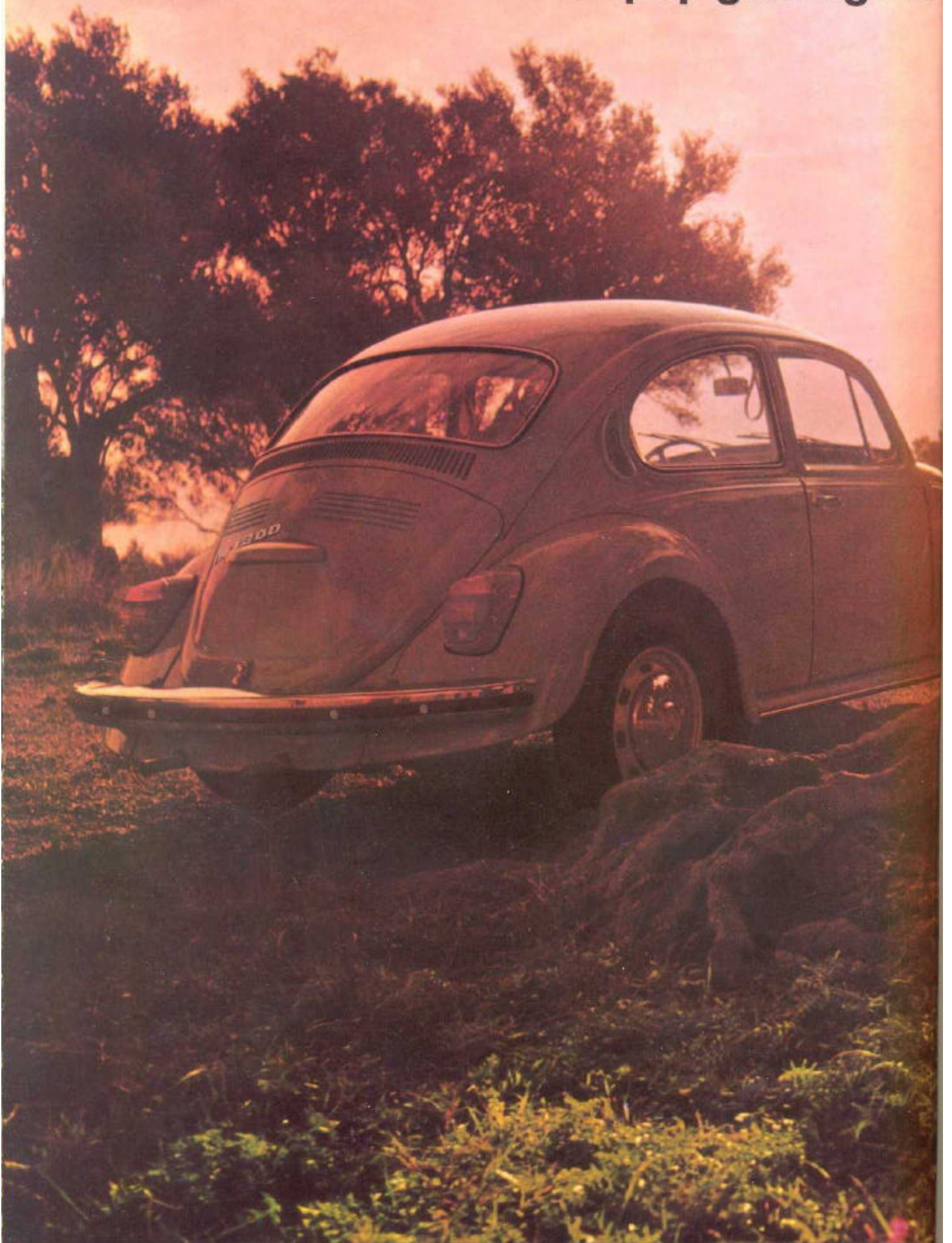
De bumpers, de wieldoppen, de handgrepen en de koplampingen zijn verchromd. De 1200 heeft méér prettigs.

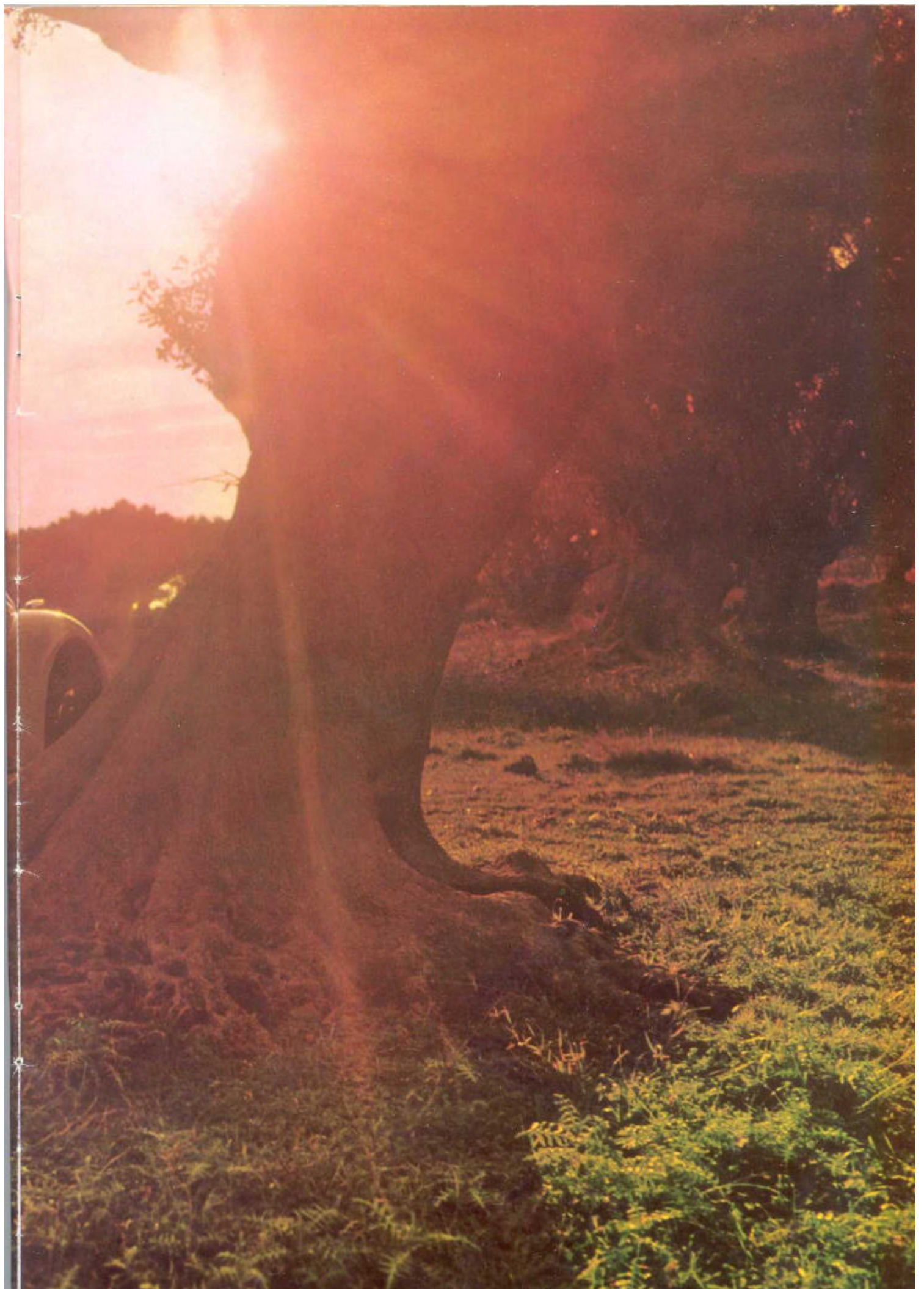
Zoals een automatische schakelaar voor de koplampen. Dat wil zeggen: als u de motor uitschakelt, wordt automatisch ook het groot- of dimlicht uitgeschakeld. U komt dus nooit voor verrassingen te staan.

Voor „je-kannooitweten“ zitten er voor én achter bevestigingsogen voor een sleepkabel.

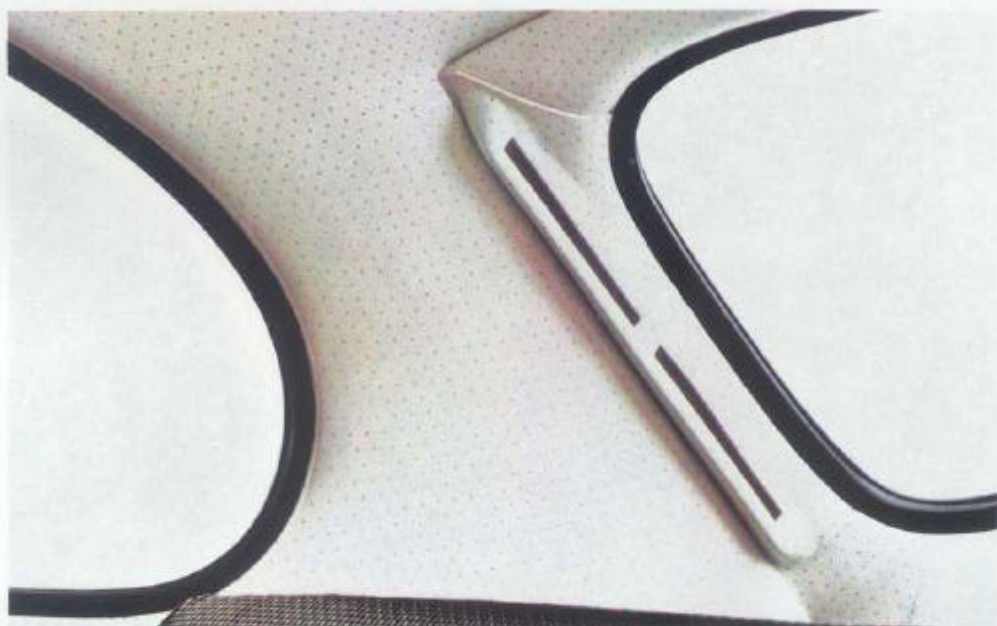


De VW 1300 heeft meer pep gekregen.









U merkt het direkt als u in de 1300 wegrijdt: hij heeft nu een krachtiger motor met 44 PK. Zo is hij dan tóch nog weer sneller, zekerder en sportiever. Dat is dan het onzichtbare nieuws aan de nieuwe VW 1300.

Een ander nieuwtje ziet u meteen: het nieuwe ventilatiesysteem. Samen met de nu in totaal 4 ventilatie-openingen laat dit systeem frisse of warme lucht snel

naar binnen stromen en zorgt ervoor, dat verbruikte lucht snel en geruisloos verdwijnt. U hoeft er geen enkel raampje voor open te zetten.

Net als de VW 1200 heeft ook de VW 1300 nu een automatische schakelaar voor de koplampen en zowel voor als achter een bevestigingsoog voor een sleepkabel. Verder viel er niets meer te verbeteren aan de VW 1300.



**Daar is hij dan!
Ruim baan voor de sterkste,
de sportiefste
en de komfortabelste Kever
die ooit rondreed:
de nieuwe VW 1302 S.**





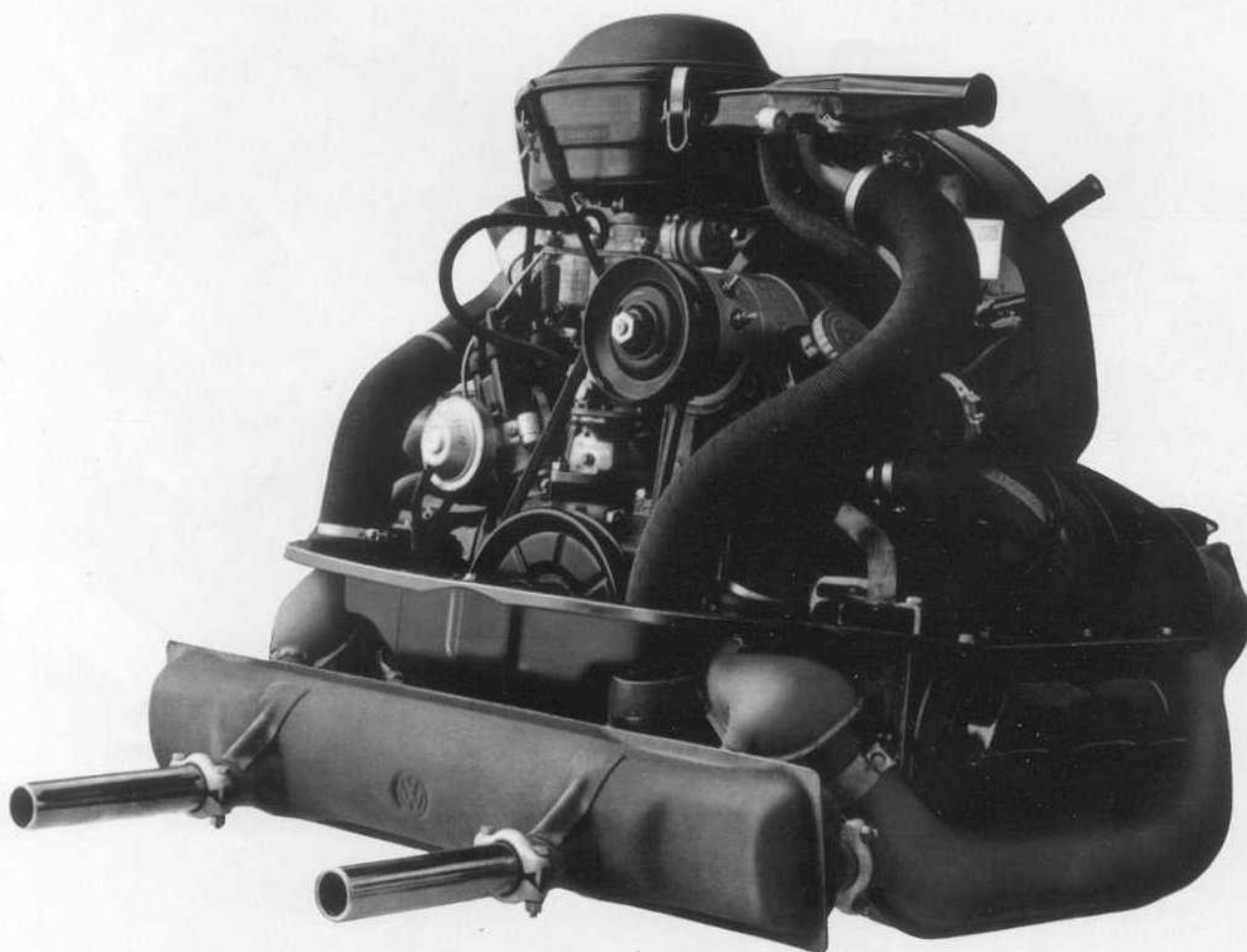
Met een sterkere motor.

We hebben de nieuwe VW 1302 S nu een 1,6 liter motor van 50 PK gegeven. Van 0 tot 80 gaat nu in 12,5 seconde en de topsnelheid is nu 130 km per uur. Jawel!

Hebt u 'm liever als VW 1302 met een 1,3 liter motor, dan kan dat ook. Die motor heeft 44 PK. Maar denkt u niet, dat u die extra PK's moet bekopen met een motor, die korter meegaat. Dat zou toch wel helemaal tegen het VW-prin-

cipe zijn dat wij hoog houden.

Het geruststellende lage toerental, waaruit de Kever zijn PK's haalt, hebben we rustig zo gelaten. Maar we hebben de motor wel op enkele andere belangrijke punten verbeterd. Het resultaat is nog steeds: een uiterst betrouwbare 4 cilinder boxermotor achterin met automatische choke. U hebt immers niets aan de snelste Kever, als zijn motor ook snel het loodje legt.

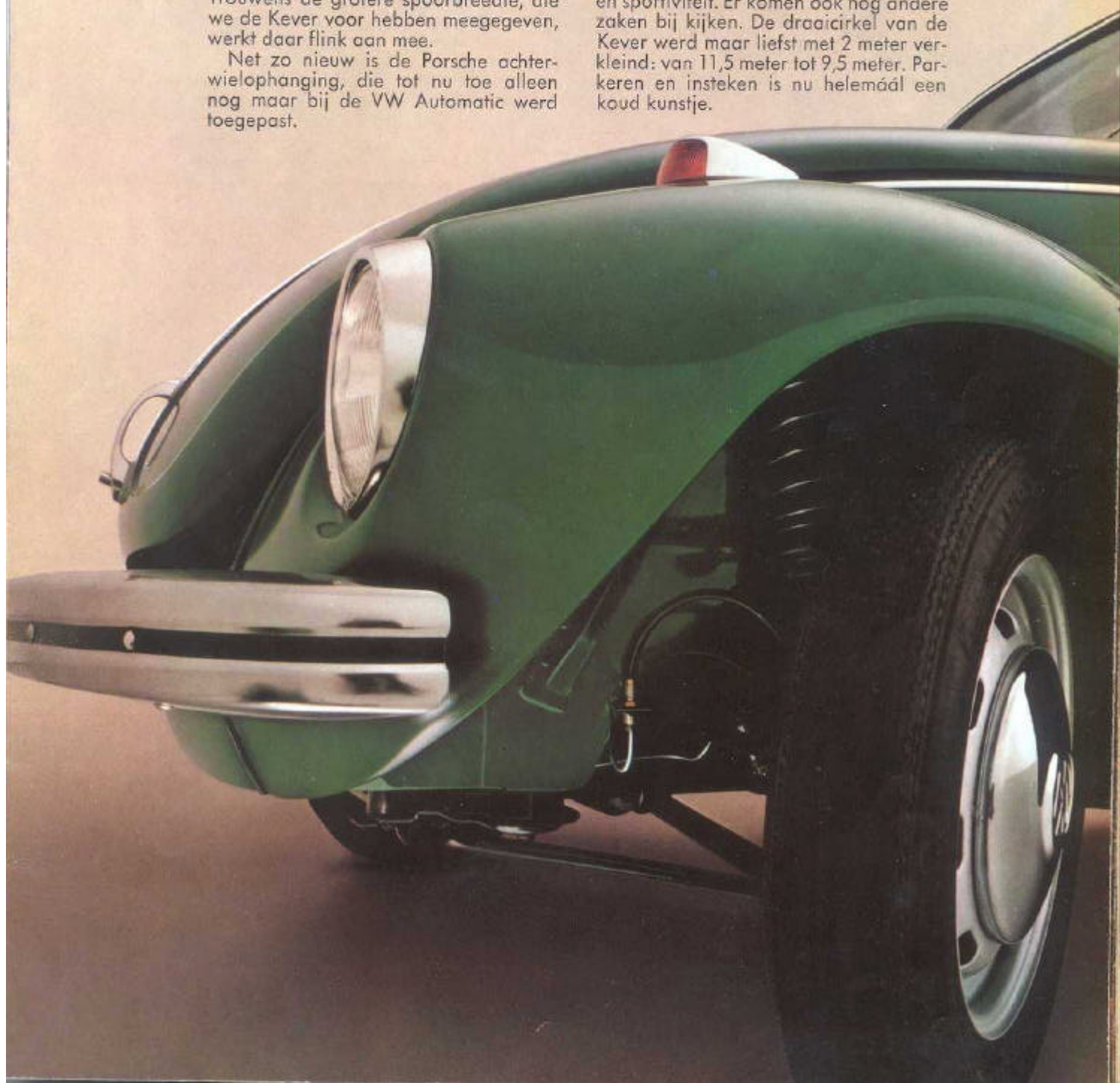


Moet u dat sportieve onderstel eens zien!

Toen we die sterkere motor hadden gemaakt, vonden we 't ook nodig om de nieuwe VW 1302 S een sportief onderstel mee te geven. Er zit nu een totaal nieuwe vooras in, waarbij gebruik is gemaakt van veerpoten. Door deze wielophanging is niet alleen het bochtenwerk uiterst nauwkeurig, maar ook de besturing. En het veercomfort is optimaal, dankzij de grote veer-uitslag. Trouwens de grotere spoorbreedte, die we de Kever voor hebben meegegeven, werkt daar flink aan mee.

Net zo nieuw is de Porsche achterwielophanging, die tot nu toe alleen nog maar bij de VW Automatic werd toegepast.

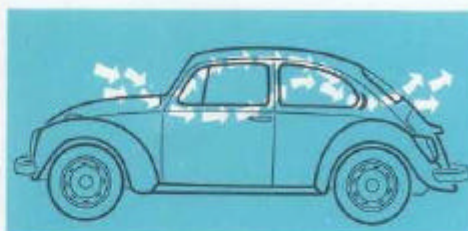
Die nieuwe voor- en achteras samen geven de Kever tot nu toe ongekenne rij-eigenschappen. Maken hem nog betrouwbaarder, comfortabeler en sportiever. Per slot is het chassis van de nieuwe Kever volgens precies hetzelfde principe gebouwd als dat van de Porsche 911. En die heeft er dan ook zijn succes aan te danken. Maar de nieuwe vooras laat het niet alleen bij rijkomfort en sportiviteit. Er komen ook nog andere zaken bij kijken. De draaicirkel van de Kever werd maar liefst met 2 meter verkleind: van 11,5 meter tot 9,5 meter. Parkeren en insteken is nu helemaal een koud kunstje.



Het kan niet op: ook het ventilatiesysteem is vernieuwd.

Het belangrijkste aan een auto is toch altijd nog, dat u er zich prettig in voelt. Daarom heeft de Kever behalve een goede verwarming ook een ventilatiesysteem, dat maakt dat het een genoegen is in de auto te zitten.

Ook bij lange ritten. Frisse lucht en warme lucht stromen snel binnen via 7 ventilatieopeningen bij de voorruit en op het dashboard. Bovendien kunt u de toevoer van frisse lucht gelijkmatig regelen met twee knoppen. Er zijn nog eens 4 openingen voor de verwarming van de voetruimte vóór. Ook die kunt u rustig vanuit uw stoel regelen.



Rechts en links van de achterraut zit het nieuwe ventilatiesysteem. Geruisloos en zonder een spoorje tocht wordt de verbruikte lucht afgevoerd. Er hoeft geen raampje voor open!

Heel behaaglijk zijn natuurlijk de stoelen, die u in 9 standen kunt verstellen, zelfs als u rijdt. En dan is er de afwasbare kunststofbekleding.

En rubber matten op de bodem. En tapijtbekleding in de voetruimte vóór.

En dan hebben we 't nog niet eens gehad over het overzichtelijke dashboard met de bedieningsknoppen van zacht plastic. Plus nog al die andere comfortabele details, die het rijden in de Kever tot zo'n groot genoegen maken.

En uw bagage? Geen probleem.

Die nieuwe vooras heeft warempel ook nog invloed op de kofferruimte! Het voorste gedeelte is bijna tweemaal zo groot als vroeger. Hij heeft een inhoud van maar liefst 260 liter. We hebben het reservewiel nu onder de kofferruimte aangebracht om uw bagage nog meer de ruimte te geven. Daar zit het goed. Het neemt geen plaats in en maakt ook niets vuil. Een kleinigheid, maar erg belangrijk: doordat de laadvloer zo diep ligt, hoeft u de bagage maar een klein eindje op te tillen.

Hebt u aan dat alles nog niet genoeg, dan gebruikt u gewoon de 140 liter bagageruimte achter de achterbank. Nog niet genoeg? Dan klapt u snel de rugleuning van de achterbank naar voren. (Dat gaat heel gemakkelijk). Dan hebt u er nog eens 360 liter bagageruimte bij, die met praktische kunststof is bekleed. Dan blijft uw bagage lekker schoon. Even optellen: in de nieuwe Kever is maar liefst ruimte voor 760 liter bagage.



**Liever een Cabriolet? Dat kan.
De VW 1302 S
is er ook in die uitvoering.**



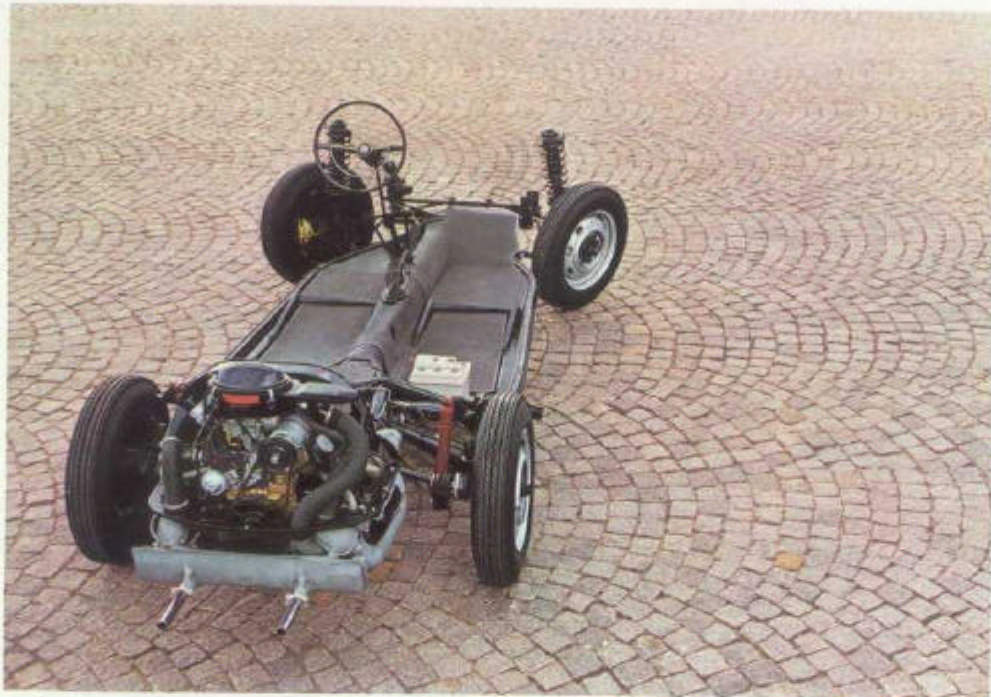


Ook de VW Cabriolet is sportiever geworden. Hij heeft nu namelijk dezelfde sportieve 1,6 liter 50 PK motor als de Kever. En net zo'n sportief onderstel, met vóór de veerpoten en achter de Porsche achterwielophanging. En zoals alle nieuwe Kevers heeft ook de Cabriolet de vernieuwde voortrein, versterkte bumpers en een vergrote bagageruimte. Die laatste kunt u trouwens afsluiten. Op die manier kan niemand erbij als u de kap open hebt. Onnodig te zeggen, dat de nieuwe VW Cabriolet even veilig en comfortabel is als alle nieuwe Kevers. Want dat zijn dingen die even zwaar meetellen als sportiviteit.

De kap is stevig, dik, dicht – maar dat bent u wel gewend van onze cabriolet. Er zal dan ook nooit een druppeltje regenwater binnensiepelen. U opent en sluit hem in een handomdraai. Van binnen is hij met kunststof bekleed. Die bedekt dan meteen mooi het frame. De vier zijramen kunt u helemaal naar beneden draaien. Zodat u een echte „open auto” hebt.

**En alle Kevers hebben de veiligheid
van huis uit ingebouwd.**





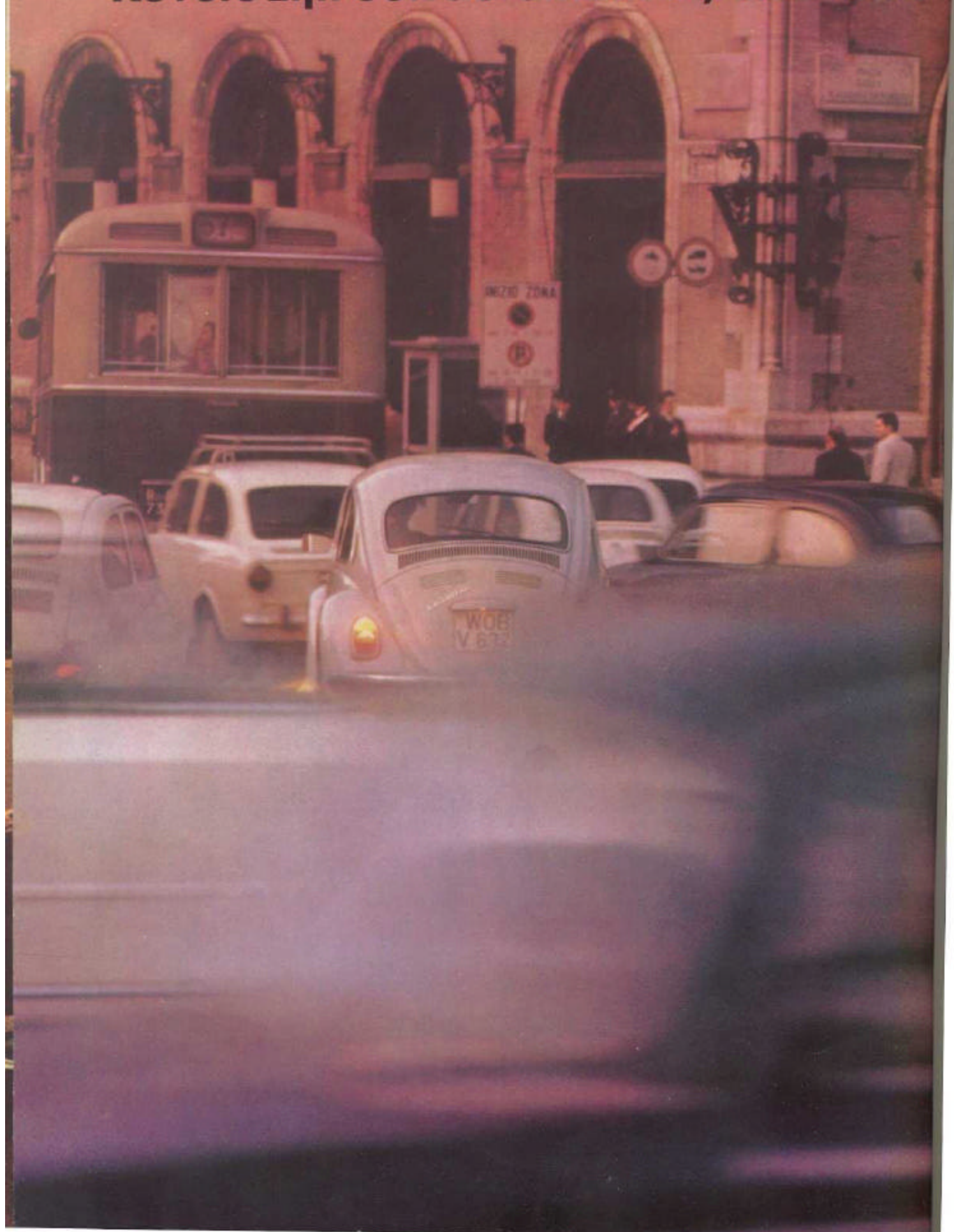
Het gescheiden remcircuit bijvoorbeeld, waarbij twee onafhankelijke systemen de remvloeistof naar de remmen voeren. Gesteld dat er een systeem uitvalt – wat natuurlijk zelden of nooit gebeurt – dan remt u gewoon met het andere.

Veilig is ook de speciale stuurkolom, die bij een botsing naar opzij uitwijkt

en op die manier de bestuurder niet raken kan. Het veiligheidsstuur van elastisch materiaal heeft een verzonken naaf. Voor nog meer veiligheid zijn er verzonken portierhandgrepen, veiligheidssloten, beklede zonnekleppen, bevestigingspunten voor alle soorten autogordels en een waarschuwingsknipperlichtinstallatie.



Kevers zijn ook automatisch, als u wilt.



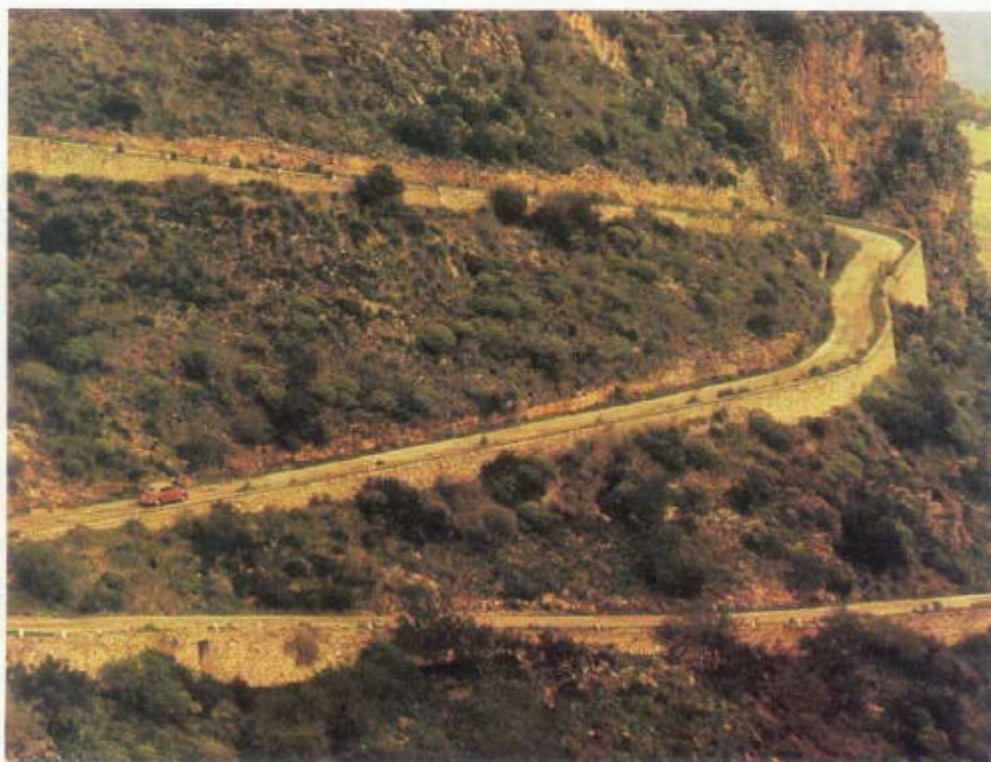


Een Automatic is veilig, omdat uw handen blijven waar ze thuishoren: aan het stuur. Daardoor rijdt u geconcentreerder en veiliger.

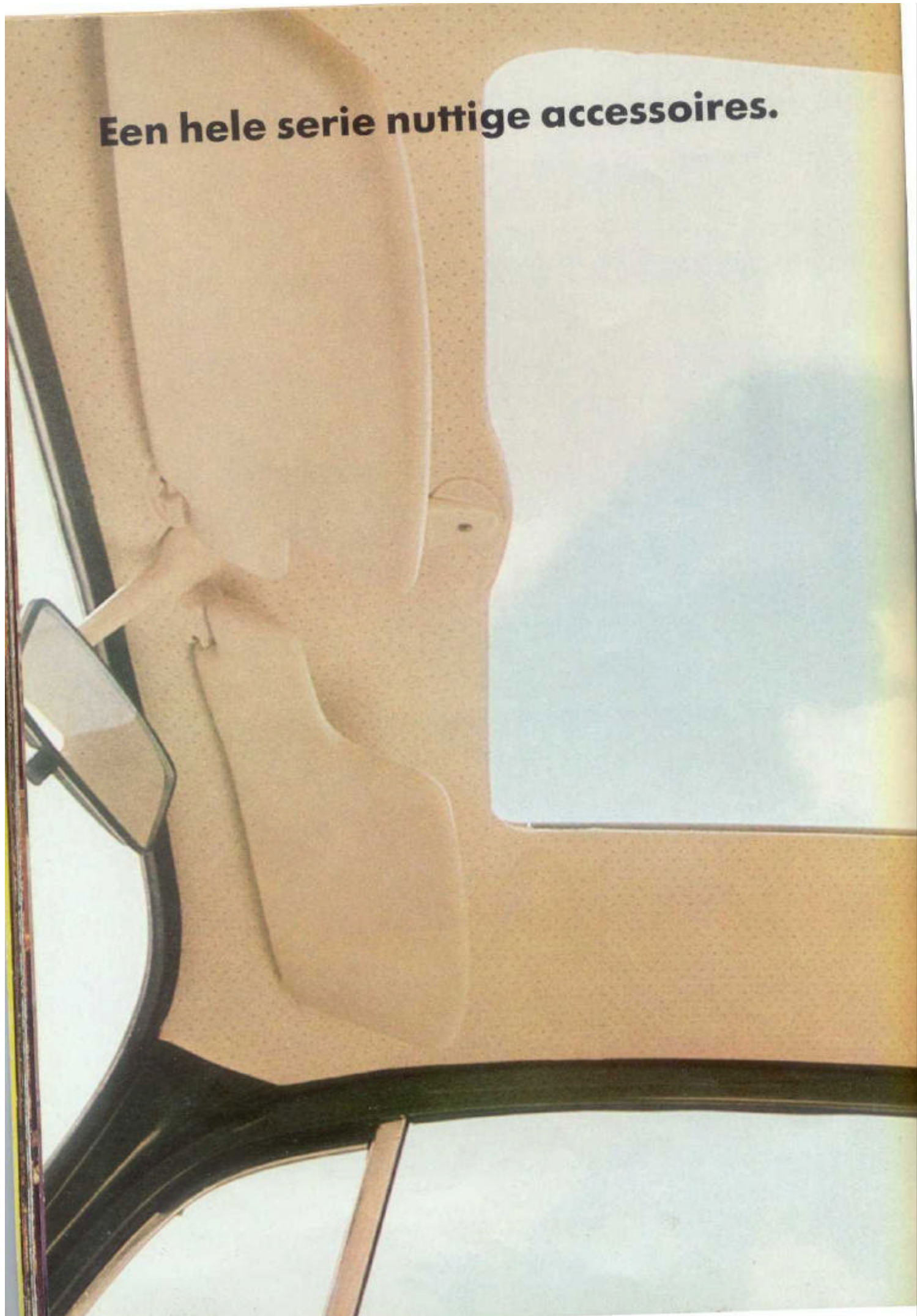
Een Automatic is handig. Omdat u alleen maar tussen twee rijstanden hoeft te kiezen. Het meeste doet u met uw gaspedaal. Wanneer u stoppen wilt, trapt u op de rem. En wilt u weer door-

rijden, dan geeft u gas.

Een Automatic is sportief. Want zelfs de sportiefste schakel-fanatiekeling kan niet zo vlug koppelen en schakelen als u het samen met de Automatic kunt. Omdat bij een Automatic de schakelpauzes wegvallen. Dat maakt 'm sneller. En daarbij worden motoren en versnellingsbak ontzien.



Een hele serie nuttige accessoires.



Er zijn heel wat nuttige accessoires voor de Kever. (Welke bij welk model horen leest u in de technische gegevens). Een stalen schuifdak bijvoorbeeld. Waardoor u in de vakantie al bruin op de plaats van bestemming komt. Of een dashboard-bekleding, die niet alleen aardig, maar ook veilig is.

En omdat het oor ook wat wil, is er de radio. Voor muziek onderweg. Plus de verkeersinformaties.

Nuttig is ook een slot voor het dashboardkastje, om alles van waarde veilig te kunnen opbergen. U kunt voor uw Kever ook radiaalbanden krijgen, die het rijden nog sportiever en veiliger maken. Of banden met witte zijvlakken. Twee achteruitrijlampen zorgen ervoor

dat u ook bij achteruit rijden in het donker kunt zien wat u te wachten staat. En mocht u daarbij toch eens iets raken, dan zitten er op uw bumpers altijd nog rubberstrips die beschadigingen voorkomen.

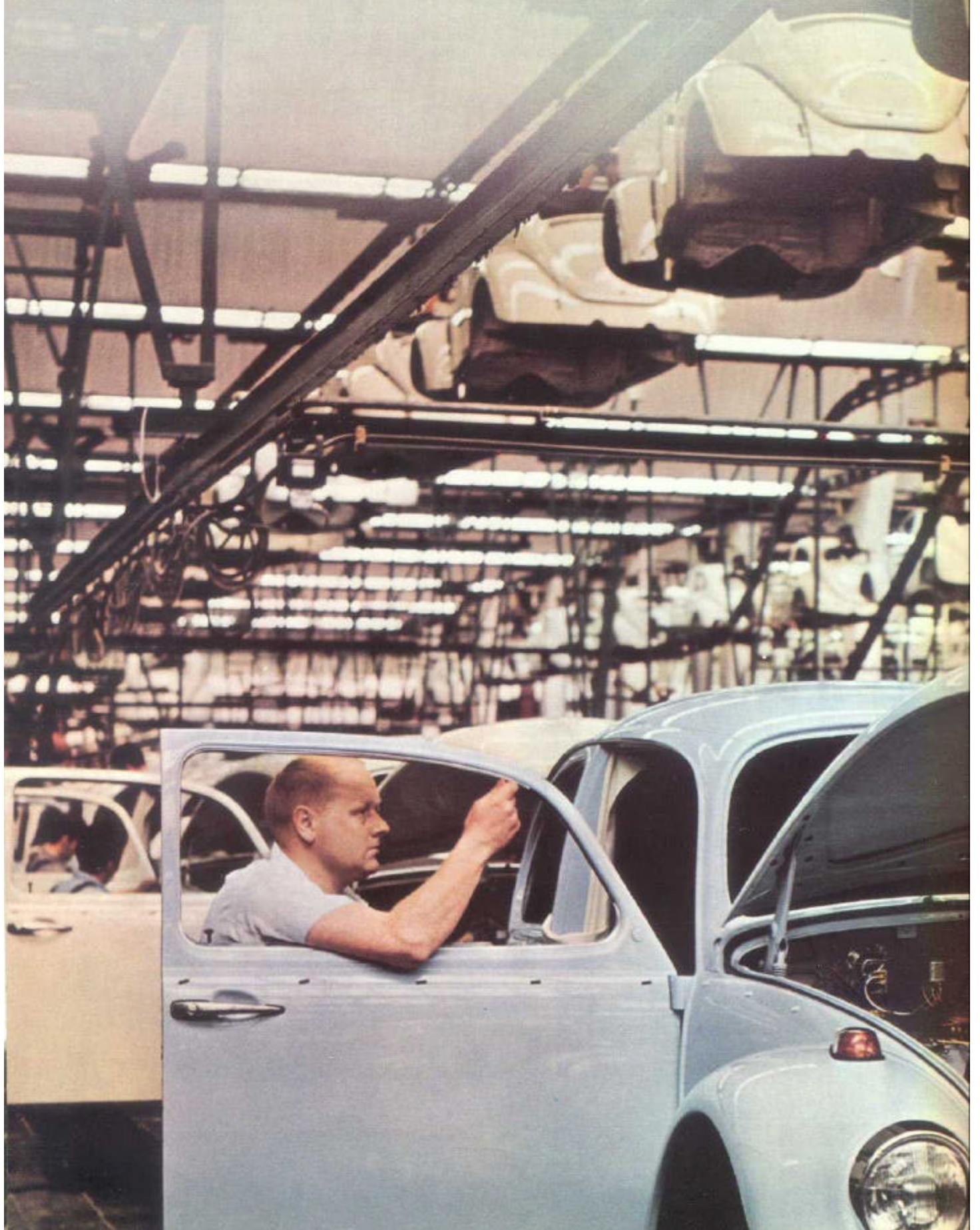
Voor het interieur van de Kever zijn er voorstoelen met hoofdsteun, die mooi en veilig zijn. U kunt ook gemakkelijk afwasbare kunstleren bekleding krijgen. Praktisch is bovendien de achterraitverwarming, die 's winters ijs en condens verjaagd.

Uw medepassagiers achterin zullen bovendien blij zijn met een uitstelbare zijruit achter.

En u wellicht met een anti verblindingsspiegel.



**Welke kever u ook kiest,
dit hebben ze allemaal.**





De Kever is niet in het minst om zijn goede afwerking zo beroemd geworden. En daaraan mag in de toekomst niets veranderen. Want roem schept verplichtingen. Reden genoeg voor onze bijna 9000 controleurs om iedere dag zo'n 5 % van de produktie af te keuren. Omdat er een heel klein foutje in de lak zit. Of een scheve naad in de bekleding. Of een ander kleinigheidje wat u misschien niet eens opvalt.

En om te voorkomen dat onze controleurs eens een oogje dichtknijpen, hebben we ook nog 596 chefcontroleurs. Die onze controleurs controleren.

Aan de goede afwerking ligt het ook, dat u uw Kever na een paar jaar weer zo voordelig kunt verkopen. Want de koper van uw Kever weet dat hij er nog een hele tijd in kan rijden.

Wat u in uw portemonnaie best zult merken.



VW-Di





Alle VW-bedrijven kennen een systeem, dat tot het meest interessante in de autowereld behoort:

Het VW Diagnosesysteem.

Hierbij wordt uw Kever door testmonteurs op meer dan 50 punten getest. In een testrapport wordt genoteerd wat er aan uw wagen mis is. Aan de hand hiervan wordt vervolgens vastgesteld welke onderhoudswerkzaamheden nodig zijn. En welke reparaties.

Wanneer u dat wilt, maakt uw VW-dealer graag van tevoren een kostenbegroting. Dan kunt u zelf beslissen wat direkt moet worden gemaakt. En wat nog even wachten kan, tot het u beter schikt.

De eerste inspectie en de 4 volgende Diagnoses voor de Kever (dus tot 50.000 km) zijn gratis.

De VW-service is al even beroemd als de Volkswagen zelf. Over de hele wereld. Tenslotte zijn er 5550 VW-bedrijven in Europa. En 9029 over de hele we-

reld. Overal werken VW-monteurs, die door VW zelf zijn opgeleid. En die zodoende iedere VW van binnen en van buiten kennen. Al die monteurs werken met speciaal gereedschap, dat speciaal voor VW werd ontwikkeld. (Opdat reparaties sneller en nauwkeuriger kunnen worden uitgevoerd). En ze werken voor (vaste) prijzen die er mede toe hebben bijgedragen de VW tot een van de meest economische wagens te maken.

Omdat we het nu toch over service hebben, moet u ook het een en ander over de originele VW-onderdelen weten. De VW-garages houden voortdurend een volledig magazijn vervangings-onderdelen paraat. Voor de reparatie van uw Kever gebruiken ze alleen onderdelen die door de VW-fabriek getest zijn.

Want alleen dan is het zeker dat deze onderdelen aan de hoge kwaliteitseisen voldoen, die aan VW-onderdelen gesteld worden.

Technische gegevens en uitvoeringsdetails.

VW 1200

VW 1300

Motor	1,2 liter-viercilinder-boxermotor, achterin geplaatst. Compressie 7,0. Vermogen volgens DIN 34 PK (SAE 41,5 PK) bij 3600 omw/min (3900 omw/min). Grootste draaimoment volgens DIN 8,4 mkg (SAE 9,0 mkg) bij 2000 (2400) omw/min. Oliekoeler. Automatische choke. 6 Volt-systeem.	1,3 liter motor met extra vermogen. Verschillen met de 1,2 liter motor: Compressie 7,5. Vermogen volgens DIN 44 PK (SAE 52 PK) bij 4100 (4600) omw/min. Grootste draaimoment volgens DIN 8,8 mkg (SAE 9,5 mkg) bij 3000 (3500) omw/min. 12 Volt installatie met vroegladdende dynamo.
Krachtverbrenging	Via koppeling, volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak en differentieel op de achterwielen.	als VW 1200. Bij uitvoering met Automatic: door hydrodynamische koppelvormer, automatisch bediende koppeling, versnellingsbak en differentieel op de achterwielen.
Wielophanging/Reminstallatie	Onafhankelijke wielophanging, torsiestaaftering en hydraulische schokbrekers op voor- en achteras. Stabilisator voor. Hydraulische stuurdemper. Gescheiden remcircuits met trommelremmen.	als VW 1200, bovendien extra compensatieveer op de achteras. Bij uitvoering met Automatic: homokinetische achteras.
Rijprestaties	Maximum snelheid, 115 km/uur. Benzineverbruik*, 7,5 l/100 km.	Maximum snelheid (normale versnellingsbak/Automatic), 125/120 km/uur. Benzineverbruik* (met normale versnellingsbak/Automatic), 8,5/9,0 l/100 km.
Afmetingen en gewichten	Grootste lengte/breedte/hoogte, mm: 4070/1550/1500. Leeggewicht/toelaatbaar totaalgewicht, kg: 760/1140. Toelaatbare asdruk voor/achter, kg: 490/710. Toelaatbaar aanhangergewicht voor geremde caravan, boot- en zweefvliegtuig-aanhanger: 650 kg.	Grootste lengte/breedte/hoogte, mm: 4030/1550/1500. Leeggewicht/toelaatbaar totaalgewicht, kg: 820/1200. Toelaatbare asdruk voor/achter, kg: 490/730. Toelaatbaar aanhangergewicht voor geremde caravan, boot- en zweefvliegtuig-aanhanger: 650 kg.
Extra voorzieningen zonder meerprijs	Veiligheidsstuurkolom. Voorstoelen met royale zittingen en leuningverstel mogelijkheden, ook tijdens het rijden. Afsluitbaar klepje van de benzinetank. Ook verwarming in de achterste voertuimte. Kunststof hemelbekleding. Draaibare ventilatieruitjes. Pneumatische ruitespoeier werkend op druk van reservewiel. Clignoteurs met automatische uitschakeling. Waarschuwingknipperlichtinstallatie. Beveiliging tegen herhaald starten. Veiligheidsportiersloten. Beveiligde portiergrepen binnen en buiten. Bevestigingsplaatsen voor driepunts-autogordels. Lichtsignaaltoets.	Extra t. o. v. VW 1200: Ventilatiesysteem met 4 onafhankelijk regelbare openingen en automatische luchtafvoer. Zonnekleppen. Handgreep voor medepassagier. Ruitewissers met twee snelheden en automatische ruststand. Benzinemeter. Portiertas. Twee armleningen. Portierschakelaar voor binnenverlichting. Veiligheidsvergrendeling op de leuning van de voorstoelen. Twee kledinghaken. Twee handlussen. Asbak achterin. Neerklapbare achterbankleuning ter vergroting van de bagageruimte.
Extra's tegen meerprijs	1,3 liter motor (44 PK) met compensatieveer op de achteras. Automatic met homokinetische achteras (alleen in combinatie met 1,3 liter motor). Stalen schuifdak. Radiaal banden. Radio. Extra verwarming. Twee achteruitrijlampen. 12 Volt installatie. Afsluitbaar dashboardkastje. Voorruit van triplex-glas. Elektrisch verwarmbare achterraut (bij 12 Volt installatie). Handgreep voor medepassagier. Twee kledinghaken. Veiligheidsvergrendeling van de voorstoelen.	Schijfremmen voor. Stalen schuifdak. Banden met witte zijvlakken. Radiaal banden. Bumperrosetten met rubber stootranden. Uitstelbare zijramen achter. Elektrisch verwarmbare achterraut. Voorruit van triplex-glas. Twee achteruitrijlampen. Extra verwarming. Radio. Veiligheidsbekleding op het dashboard. Controlelampje voor gescheiden remcircuit. Ventilator met twee snelheden. Afsluitbaar dashboardkastje. Antiverblindingspiegel. Kunstleren bekleding. Hoofdsteunen op de voorstoelen. Neerklapbare armluning in het midden van de achterbank. "L"-pakket, omvat: 2 achteruitrijlampen, rubber strips op de bumpers. Ventilator met twee snelheden. Vloerbekleding van textiel. Portiertas rechts. Tweede asbak achterin. Antiverblindingspiegel. Make-up spiegel. Bekleed dashboard. Controlelampje voor gescheiden remcircuit. Afsluitbaar dashboardkastje. Extra sierletter "L" op motordeksel.

*) met halve nuttige lading en gelijkblijvende $\frac{3}{4}$ van de max. snelheid gemeten verbruik plus 10 %.

VW 1302/1302 S

VW 1302 LS Cabriolet

Motor	Motor van het model 1302 gelijk aan die van de VW 1300. Bij model 1302 S: 1,6 liter motor. Compressie 7,5. Vermogen volgens DIN 50 PK (SAE 60 PK) bij 4000 (4400) omw/min. Grootste draaimoment volgens DIN 10,8 mkg (SAE 11,3 mkg) bij 2800 (3000) omw/min. Verder gegevens als hiervoor.	1,6 liter motor 50 PK zoals bij de VW 1302 Limousine
Krachtoverbrenging	Zoals bij de VW 1200/1300 of zoals bij de Automatic.	Zoals bij de VW 1200/1300/1302 of zoals bij de Automatic.
Wielophanging/Reminstallatie	Onafhankelijke wielophanging op voor- en achteras; voor d. m. v. veerpoten, achter met reactie-armen. Afvering van de voorwielen door schroefveren, van de achterwielen door torsiestaafterveren. Verder zoals VW 1200/1300, model 1302 S echter met schijfremmen vóór.	Zoals Limousines 1302/1302 S.
Rijprestaties	Model 1302 zoals VW 1300. Model 1302 S: topsnelheid (met gewone versnellingsbak/Automatic), 130/125 km/uur. Benzineverbruik* 9,0/9,5 l/100 km.	Zoals Limousine 1302 S.
Afmetingen en gewichten	Grootste lengte/breedte/hoogte, mm: 4080/1585/1500. Leeggewicht/toelaatbaar totaalgewicht, kg: 870/1270. Toelaatbare asdruk voor/achter, kg: 530/760. Toelaatbaar aanhangergewicht zoals bij VW 1200/1300.	Afmetingen zoals bij Limousine 1302. Leeggewicht/toelaatbaar totaalgewicht, kg: 920/1280. Toelaatbare asdruk voor/achter, kg: 540/760. Toelaatbaar aanhangergewicht: zoals bij de Limousines.
Extra voorzieningen zonder meerprijs	Zoals VW 1300, waarbij de 1302-modellen zich door een bijna tweemaal zo grote voorste kofferruimte onderscheiden. (Totale inhoud van de bagageruimte met passagiers achterin: 400 l).	Afwijkend van de Limousines: geen automatische luchtafvoer; iets kleinere bagageruimte achterin door de Cabrioletkap.
Extra's tegen meerprijs	Alleen voor model 1302, schijfremmen vóór. (Bij model 1302 S in serie). Verder voor beide modellen alle extra's zoals bij de VW 1300.	Extra t. o. v. Limousine: rubber strips op de bumpers. Steenslag-beschermers. Twee achteruitrijlampen. Achterste zijramen volledig neerdraaibaar. Volledig bekleed dashboard. Controlelampje voor gescheiden remcircuit. Afsluitbaar dashboardkastje. Antiverblindingspiegel. Make-up spiegel. Kunststof bekleding i. p. v. stof. Tweede portiertas. Tweede asbak achterin. Banden met witte zijvlakken. Radiaal banden. Elektrisch verwarmbare achterraut. Voorruit van triplex-glas. Extra verwarming. Radio. Ventilator met twee snelheden. Hoofdsteunen op de voorstoelen. Aanknoopbaar afdekzeil.

Volkswagens worden in 140 landen over de gehele wereld geleverd.

In deze landen zijn de verkeerseisen en toelatingsbepalingen niet allemaal gelijk.

Daarom kunnen er afwijkingen optreden tussen het model en de uitvoering van de VW-modellen en de opgaven en afbeeldingen in de folders.

Informeert u daarom bij uw VW-dealer, welke uitvoeringen hij kan leveren.

Maak bij ons een proefrit.

Import voor Nederland
PON's AUTOMOBIELHANDEL N.V.
Arnhemseweg 2-14 — Amersfoort
Tel. (03490) 4 94 14—1 85 41.

